

Committente:

# COMUNE DI TORTONA

Oggetto:

**INTERVENTI DIFESA IDROGEOLOGICA TORRENTE  
GRUE NELL'AREA A MONTE DELL'AREA ARTIGIANALE  
(CUP progetto J34J18000420002)**

## PROGETTO DEFINITIVO

Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze

SCALA:

-

DATA:


Novembre 2022

| Identificazione elaborato | Ambito | Tipologia |   | Commessa | n° elaborato |
|---------------------------|--------|-----------|---|----------|--------------|
|                           | ID     | P         | D | 1351     |              |
| IDPD1351-9                |        |           |   |          | <b>9</b>     |

Dati Progettisti:

**Studio ANSELMO Associati**  
Via Vittorio Emanuele n°14  
10023 CHIERI (TO)  
Tel./Fax 011 9415835  
e-mail: info@anselmoassociati.it

Dott. Ing. Virgilio Anselmo  
Dott. For. Fulvio Anselmo  
Collaboratori:  
Dott. For. Davide Spada  
Dott. Ing. Donato Vittore

| Rev. | Redatto         | Controllato     | Approvato       | Data    | Timbri e Firme   |
|------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|--|
| 0    | Ing. L. Petrolo | Ing. V. Anselmo | Ing. V. Anselmo | 11-2022 |  |
|      |                 |                 |                 |         |  |
|      |                 |                 |                 |         |  |
|      |                 |                 |                 |         |  |
|      |                 |                 |                 |         |  |

Il Responsabile del procedimento: Ing. Laura Lucotti

FIRMA

File :



## **Sommario**

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1   | PREMESSA.....   | 1 |
| 2   | CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE.....                        | 1 |
| 2.1 | Rete idrografica .....                                    | 1 |
| 2.2 | Strutture esistenti.....                                  | 1 |
| 2.3 | Viabilità .....   | 1 |
| 2.4 | Intrusione mezzi e persone estranei .....                 | 1 |
| 2.5 | Sottoservizi.....   | 1 |
| 2.6 | Vegetazione .....   | 1 |
| 3   | PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE .....          | 1 |
| 3.1 | Rete idrografica .....                                    | 2 |
| 3.2 | Strutture esistenti.....                                  | 2 |
| 3.3 | Viabilità .....   | 3 |
| 3.4 | Intrusione mezzi e persone estranei.....                  | 3 |
| 3.5 | Sottoservizi.....   | 3 |
| 3.6 | Vegetazione .....   | 3 |
| 4   | TEMPI E COSTI PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE ..... | 3 |

**Comune di Tortona**  
**Interventi difesa idrogeologica Torrente Grue nell'area a monte dell'area artigianale**  
**CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

COMUNE DI TORTONA - TORT01 - REGPROT - 0037649 - Ingresso - 25/11/2022 - 12:01

## **1 PREMESSA**

Il presente documento censisce le interferenze che l'opera in progetto ed il cantiere ne sono subordinati e ne individua le disposizioni progettuali atte a risolverle con riferimento ai tempi ed ai costi di risoluzione.

## **2 CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE**

### **2.1 Rete idrografica**

All'interno dell'area d'intervento vi è un canale a sezione trapezia, che proviene da un'area a monte della strada provinciale SP99 e attraversa per circa 600 m i terreni compresi tra la suddetta strada e strada Montemerla. Per tale canale sono previste azioni di profilatura e arginatura di competenza ad un altro progetto.

A monte della strada Montemerla è presente il fossato che attualmente evacua le acque del canale indirizzandole verso la roggia Cadè, la quale corre lungo un lato della SR10 per Voghera.

### **2.2 Strutture esistenti**

A valle della strada Montemerla è presente una linea telefonica. Di essa, all'interno del tratto sottoposto alla modifica della strada, ricadono n°4 pali.

### **2.3 Viabilità**

I lavori vengono svolti sia sulla banchina della SP99 (viabilità principale), che su Strada Montemerla (viabilità locale).

### **2.4 Intrusione mezzi e persone estranei**

Presenza continuativa di mezzi e persone che circolano sulla viabilità.

### **2.5 Sottoservizi**

Presenza nei paraggi della condotta interrata della rete elettrica di proprietà Enel, che corre 1 m sotto l'attuale fondo stradale di strada Montemerla. Posizione e profondità da accertare in sede esecutiva

### **2.6 Vegetazione**

Lungo lo sviluppo del canale si ha la presenza di circa 20 alberi ad alto fusto; inoltre, le pareti e il fondo del canale sono ricoperti da vegetazione erbacea ed arbustiva.

## **3 PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

Per ogni interferenza si descrive la relativa soluzione progettuale.

### **3.1 Rete idrografica**

Evitare l'accantonamento dei materiali da costruzione in corrispondenza degli impluvi o dove può avvenire il ruscellamento delle acque. Ove ciò non fosse possibile per motivi di tracciato dell'opera che si intende realizzare, all'azione di tombatura della porzione di canale interessato dovrà seguire lo scavo di un fosso provvisorio per l'evacuazione delle portate ordinarie o straordinarie.

Non interrompere la continuità dei fossi della rete idrografica superficiale, tantomeno della roggia.

Monitoraggio continuo dei bollettini di allerta meteo ed eventuale interruzione delle lavorazioni in caso di allerte meteo segnalate.

### **3.2 Strutture esistenti**

I pali della linea telefonica che devono essere dismessi al fine di consentire la modifica del piano viabile sono stati individuati in sede di sopralluogo in data 19.10.2022 alla presenza di un rappresentante dell'azienda gestore (Telecom Italia). Nelle prossime settimane verrà fornito preventivo per l'intervento di conversione di un tratto di rete di circa 170 m a ridosso dell'intervento. L'allestimento del condotto e dei pozzetti di ispezione del nuovo tratto di linea interrata è a carico dell'impresa esecutrice dei lavori e l'onere è contenuto all'interno dell'importo dell'appalto.

Nell'elaborato 9-1, è stata tracciata planimetricamente, sulla base di rilievi a terra, la linea attuale ed è stata materializzata la linea in progetto in adiacenza.

Nel medesimo elaborato, attraverso dettagli costruttivi, sono stati rappresentati la posizione dei pozzetti e dettagli della trincea predisposta per l'alloggiamento della nuova condotta.

In particolare:

- A ridosso della gabbionata, il pozzetto va addossato alla parete nord interna della gabbionata e successivamente intasato con il materiale costituente il riempimento del rilevato;
- In corrispondenza dell'abbassamento e dei relativi raccordi altimetrici, a nord dell'attuale strada Montemerla, a partire dal fondo scavo per raggiungere la quota di imposta del getto di pulizia, realizzare una trincea di larghezza 30 cm per una lunghezza di 80 m circa e una profondità di 60 cm, onde garantire un idoneo ricoprimento al condotto porta cavo;
- Come da indicazioni dell'ente gestore, predisporre n°2 pozzetti di ispezione in corrispondenza dell'inizio e della fine del tratto da interrare al fine di realizzare il collegamento ai pali della linea esistente e n°3 ulteriori pozzetti lungo il tratto dell'intervento, per favorire le operazioni di inserimento;

- Nei tratti della strada Montemerla non ricadenti nel tratto di intervento, ossia quelli non sottoposti alla modifica del piano viabile, effettuare uno scavo in trincea secondo le indicazioni soprariportate.

### **3.3 Viabilità**

Installazione di cartellonistica secondo normative vigenti atte ad indicare il cantiere, installazione di recinzione perimetrale.

### **3.4 Intrusione mezzi e persone estranei**

Perimetrazione delle postazioni di lavoro con recinzioni di cantiere per evitare l'intrusione di mezzi e persone estranei.

### **3.5 Sottoservizi**

Definizione preventiva con la società gestore della rete elettrica degli interventi da attuarsi. Se gli scavi dovessero essere in corrispondenza della rete, questi dovranno o essere superficiali o effettuarsi in presenza dei tecnici della società gestore.

### **3.6 Vegetazione**

Abbattimento degli alberi ad alto fusto e decespugliamento della vegetazione interferente con le lavorazioni.

## **4 TEMPI E COSTI PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

Le interferenze verranno risolte di norma prima dell'inizio delle lavorazioni ed il tempo di esecuzione è compreso nella durata delle lavorazioni stesse del cronoprogramma.

Gli eventuali costi sono stati individuati nel computo metrico.