



Città di Tortona

Provincia di Alessandria
www.comune.tortona.al.it

Corso Alessandria, 62 - 15057 Tortona (AL) - P. IVA n. 0038460 006 0 - Tel. 01318641 - Fax 0131864402

Settore Lavori Pubblici e CUC

**PIANO STRADE/MARCIAPIEDI, ARREDO URBANO E
REGIMAZIONE ACQUE
STRADE. - CUP: J37H23001790004**

Progetto esecutivo

(art. 23, allegato I.7, del D.Lgs. n. 36/2023)

Responsabile del Progetto

ING LAURA LUCOTTI

Progettista:

GEOM FRANCESCO STRAMESI
GEOM GIANCARLO BERGAGLIO
UTC

**Elaborato:
RELAZIONE TECNICA GENERALE**

MARZO 2024

PIANO STRADE/MARCIAPIEDI, ARREDO URBANO E REGIMAZIONE ACQUE STRADE. - CUP: J37H23001790004

RELAZIONE GENERALE

(Articolo 34 DPR 05.10.2010 nr. 207)

DESCRIZIONE INTERVENTO

Premesse

L'articolo 14 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. intitolato "*Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*" al comma uno prevede "*Gli enti proprietari delle strade allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo nonché delle attrezzature, impianti e servizi; al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta*".

Perseguendo il fine di migliorare la sicurezza stradale, l'Amministrazione Comunale intende proseguire il programma di sistemazione della viabilità principale e secondaria della città e delle frazioni, sia per quanto riguarda il transito veicolare che per quanto riguarda il transito pedonale.

Stato attuale

Il degrado delle strade e dei marciapiedi è dovuto principalmente alle seguenti cause:

- l'evoluzione tecnologica dei pubblici servizi di fornitura (gas, energia elettrica, telefonia, acquedotto e fognatura) ha portato ad una continua evoluzione nella distribuzione agli utenti e di conseguenza è aumentata esponenzialmente la necessità degli erogatori di servizi pubblici di manomettere la sede stradale ed i marciapiedi: il ripristino, anche quando eseguito a regola d'arte lascia sempre tracce che sovente si manifestano con il passare del tempo;
- l'incremento del numero di veicoli ed un uso costante delle auto, la maggior potenza ed il maggior peso delle stesse, hanno contribuito al degrado del manto stradale di gran parte delle strade comunali realizzate in epoche dove le necessità non erano della stessa tipologia di quelle attuali;
- il ricorso a mezzi d'opera sempre di maggior peso e dimensione utilizzati per la ristrutturazione e costruzione di edifici residenziali privati;
- la normale vetustà dei materiali impiegati nella realizzazione dei fondi stradali che, con il passare del tempo, manifestano sempre maggiore precarietà.

Gli interventi manutentivi effettuati nell'ambito della manutenzione ordinaria delle strade eliminano solo inconvenienti e pericoli incombenti e di modesta entità (buche puntuali) ed il ripetersi continuo dell'intervento manutentivo, oltre a peggiorare l'aspetto estetico delle strade, non risolve il problema nella sua totalità creando invece un effetto ragnatela.

I parziali interventi che si ripetono sugli stessi punti, consigliano il rifacimento radicale delle opere più volte riparate in modo da risolvere radicalmente e definitivamente l'ammaloramento.

Quadro delle esigenze

Per ovviare ai problemi sopra evidenziati si ritiene necessaria l'esecuzione di interventi radicali, completi e definitivi realizzando opere di sistemazione per risolvere le criticità, migliorando così la sicurezza della circolazione automobilistica, ciclabile e pedonale.

Questo obiettivo verrà perseguito attraverso l'attuazione di un progetto globale di rifacimento della pavimentazione delle strade.

La prima caratteristica visibile che si intende sottolineare è data dal fatto che l'intervento oggetto del presente piano è finalizzato all'attuazione del piano strade e dei marciapiedi del Comune di Tortona.

Le aree oggetto di manutenzione, situate nel concentrico, riguardano vari ambiti urbani, alcuni dei quali interni a ridosso del centro storico, altri interessando dorsali viarie di scorrimento verso il nucleo centrale e di esodo verso le direttrici esterne, ma anche alcune zone più esterne della città caratterizzate da un contesto urbano più rarefatto; più precisamente le aree interessate dai lavori saranno:

- la rotonda dei Carabinieri su Via Emilia, all'intersezione con Via Arzani, Via Orsi e Largo Europa;
- Piazza Roma, ovvero il tratto compreso fra la rotonda antistante Largo Borgarelli e la rotonda antistante Piazza Cavallotti;
- parte di Corso Coppi, dopo l'intersezione con via Montebello sino al bivio (escluso) antistante Strada Fornaci;
- due zone di Strada Fornaci: il primo, dopo la traversa di Strada Vicinale Cascinetta, e il secondo, in direzione Tortona, dopo il tratto in piano, sino all'incrocio (compreso) con Via Guala;
- infine degli sporadici tratti, di limitate estensioni, nelle zone soggette a maggiori criticità.

Gli spazi urbani interessati sono comunque gravati da un discreto flusso veicolare e sono perlopiù caratterizzati dalla presenza di residenze e di attività sui fronti strada. La viabilità di accesso al cantiere si presenta buona; nel caso specifico è possibile raggiungere gli ambiti previsti del cantiere direttamente dalle vie adiacenti.

Le opere previste a progetto riguardano, per la massima parte, il rifacimento delle pavimentazioni dei luoghi precedentemente citati escludendo la realizzazione dei sottoservizi e opere di scavo.

CRONOPROGRAMMA FASI ATTUATIVE

Il cronoprogramma dei lavori è stato redatto per contenere al massimo i tempi burocratici e non operativi in modo da permettere un celere avvio dei lavori. Questi i tempi previsti:

- consegna dei lavori: entro un massimo di 15 giorni dalla data di aggiudicazione;
- inizio dei lavori: entro il termine improrogabile di 5 giorni dalla data del verbale di consegna, salvo condizioni climatiche e meteorologiche avverse;
- ultimazione dei lavori: entro il termine massimo di 60 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna dei lavori;
- conto finale: verrà compilato entro 90 giorni dalla data di ultimazione dei lavori;

FORME, FONTI DI FINANZIAMENTO

Le opere in oggetto, sono finanziate nel bilancio 2023-2025, sulle seguenti risorse: avanzo di amministrazione da OOUU, oneri di urbanizzazione, stanziamenti di Bilancio per € 780.000

RELAZIONE TECNICA

Gli interventi da eseguire, necessari anche al transito di manifestazione sportiva a livello internazionale (Tour), sono i seguenti:

CORSO COPPI

Stato di fatto e quadro delle esigenze

E' stato rilevato l'ammaloramento del manto stradale

Interventi in progetto

Nel tratto di strada sopraindicato occorre rimuovere il manto stradale esistente tramite scarifica e stesa emulsione, con successiva stesa di malta bituminosa di risanamento/sottofondo e finitura con tappeto in

conglomerato bituminoso, per uno spessore complessivo non inferiore ai 5 cm. A conclusione lavori è previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale.

Fattibilità dell'intervento e disponibilità della strada

La sede stradale risulta, dagli atti d'ufficio, di proprietà comunale.

L'area oggetto di intervento non presenta vincoli di alcun tipo che interessino i lavori previsti.

PIAZZA ROMA

Stato di fatto e quadro delle esigenze

E' stato rilevato l'ammaloramento del manto stradale, con presenza di numerose buche e, soprattutto, i cedimenti di vecchie manomissioni trasversali di sottoservizi essenziali.

Interventi in progetto

Preparazione del manto stradale esistente tramite scarifica e stesa emulsione, con successiva stesa di malta bituminosa di risanamento/sottofondo e finitura con tappeto in conglomerato bituminoso, per uno spessore complessivo non inferiore ai 4 cm. A conclusione lavori è previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale.

Fattibilità dell'intervento e disponibilità della strada

La sede stradale risulta, dagli atti d'ufficio, di proprietà comunale.

L'area oggetto di intervento non presenta vincoli di alcun tipo che interessino i lavori previsti.

STRADA FORNACI

Stato di fatto e quadro delle esigenze

E' stato rilevato l'ammaloramento del manto stradale, con presenza di numerose buche e, soprattutto, i cedimenti di vecchie manomissioni trasversali di sottoservizi essenziali.

Interventi in progetto

Preparazione del manto stradale esistente tramite scarifica e stesa emulsione, con successiva stesa di malta bituminosa di risanamento/sottofondo e finitura con tappeto in conglomerato bituminoso, per uno spessore complessivo non inferiore ai 5 cm. Nelle parti più ammalorate, stesa di cm 5 di binder di fondo. E' prevista inoltre la messa in quota dei chiusini lungo la strada da adeguare al nuovo piano viabile. A conclusione lavori è previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale.

Fattibilità dell'intervento e disponibilità della strada

La sede stradale risulta, dagli atti d'ufficio, di proprietà comunale.

L'area oggetto di intervento non presenta vincoli di alcun tipo che interessino i lavori previsti.

ROTONDA LARGO CARABINIERI/ VIA EMILIA

Stato di fatto e quadro delle esigenze

E' stato rilevato l'ammaloramento del manto stradale, con presenza di numerose buche e, soprattutto, i cedimenti di vecchie manomissioni trasversali di sottoservizi essenziali.

Interventi in progetto

Preparazione del manto stradale esistente tramite scarifica e stesa emulsione, con successiva stesa di malta bituminosa di risanamento/sottofondo e finitura con tappeto in conglomerato bituminoso, per uno spessore complessivo non inferiore ai 4 cm. A conclusione lavori è previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale.

Fattibilità dell'intervento e disponibilità della strada

La sede stradale risulta, dagli atti d'ufficio, di proprietà comunale.

L'area oggetto di intervento non presenta vincoli di alcun tipo che interessino i lavori previsti.

INTERVENTI VARI

Stato di fatto e quadro delle esigenze

E' stato rilevato l'ammaloramento PUNTUALE del manto stradale, con presenza di numerose buche e, soprattutto, i cedimenti di vecchie manomissioni trasversali di sottoservizi essenziali, lungo il percorso di attraversamento della manifestazione sportiva all'interno dei confini comunali.

Interventi in progetto

Preparazione del manto stradale esistente tramite scarifica e stesa emulsione, con successiva stesa di tappeto in conglomerato bituminoso, per uno spessore complessivo non inferiore ai 3 cm (vie varie indicate negli elaborati). Sono previsti anche interventi in economia per sistemazione cordoli, pozzetti,... per la messa in sicurezza delle strade.

Fattibilità dell'intervento e disponibilità della strada

La sede stradale risulta, dagli atti d'ufficio, di proprietà comunale.

L'area oggetto di intervento non presenta vincoli di alcun tipo che interessino i lavori previsti.

Tortona, MARZO 2024

Il Responsabile Unico del progetto

Ing. Laura Lucotti

I Progettisti

Geom. Giancarlo Bergaglio

Geom. Francesco Stramesi